

## Kunststoffisolierte Maschinensteuerleitungen Cu.-geschirmt, mit VDE- und $\triangleleft$ HAR $\triangleright$ - Zulassung

## H05VVC4V5-K (NYSLYCYÖ-J)

Cu-Basis 150 Euro / 100 kg

### Verwendung

Als Anschluss und Verbindungsleitung für Steuergeräte (gemäß VDE 0281 Teil 13) von Werkzeugmaschinen, Fließ- und Montagebändern, Förderanlagen, Fertigungsstraßen bei mittlerer mechanischer Beanspruchung, für feste Verlegung und flexible Anwendung bei freier Bewegung ohne Zugbeanspruchung und ohne zwangsweise Bewegungsführung, in trockenen, feuchten und nassen Räumen, (auch Wasser-Öl-Gemische), jedoch nicht im Freien.

### Besonderheiten

Die Normfertigung, die kurze Verseilschlaglänge (max. 15 x Leitungsdurchmesser) und die Tatsache, dass sich keine unverseilten Adern im Kern befinden, wirken sich besonders positiv im flexiblen Einsatz aus. Die Abschirmung ermöglicht eine störungsfreie Übertragung von Steuersignalen.



H05VV5-F

### Aufbau

Feindrähtige Litze aus blanken Cu-Drähten (VDE 0295 Klasse 5 / IEC 228 Cl.5)  
Aderisolation auf PVC-Basis. Adern in Lagen verseilt.  
Aderfarbe schwarz mit fortlaufenden weißen Nummern (VDE 0285) 1 grünelber Schutzleiter.  
Innenmantel aus PVC-Mischung.  
Geflecht aus verzinnnten Cu-Drähten.  
Mantel aus Spezialmischung auf PVC-Basis, erhöht ölbeständig  
Mantelfarbe: silbergrau (RAL 7001), flammwidrig nach IEC 332.1

### Technische Daten

**Temperaturbereich:**  
**Bewegt:** -5° C bis + 70° C  
-40° C bis + 70° C  
**Feste Verlegung:**  
**Nennspannung: Uo/U:** 300/500V  
**Aderfarben:** schwarz mit fortlaufender weißer Ziffernbedruckung mit Basisstrich silbergrau  
**Mantelfarbe:**  
**Mindestbiegeradius für flexiblen Einsatz:** 20 x Leitungsdurchmesser

Artikel-Nr.	Bestell-Bezeichnung	Aderzahl + Querschnitt gmm	Außen∅ ca. mm	Cu.-Zahl kg/km	Gewicht ca. kg/km
15500	H05VVC4V5-K	* 2X0,5	8,1	40,0	84
15501	H05VVC4V5-K	3G0,5	8,4	47,0	100
15502	H05VVC4V5-K	4G0,5	9,1	58,0	126
15503	H05VVC4V5-K	5G0,5	10,1	69,0	140
15504	H05VVC4V5-K	7G0,5	11,4	86,0	190
15505	H05VVC4V5-K	12G0,5	13,5	142,0	265
15506	H05VVC4V5-K	18G0,5	16,3	172,0	384
15507	H05VVC4V5-K	25G0,5	19,7	268,0	500
15508	H05VVC4V5-K	34G0,5	21,3	298,0	620
15509	H05VVC4V5-K	50G0,5	25,3	470,0	860
15510	H05VVC4V5-K	61G0,5	27,2	530,0	1070
15600	H05VVC4V5-K	* 2X0,75	8,1	49,0	100
15601	H05VVC4V5-K	3G0,75	8,8	55,0	112
15602	H05VVC4V5-K	4G0,75	10,0	67,0	145
15603	H05VVC4V5-K	5G0,75	10,6	77,4	170
15604	H05VVC4V5-K	7G0,75	12,1	109,0	225
15605	H05VVC4V5-K	12G0,75	14,3	180,4	310
15606	H05VVC4V5-K	18G0,75	17,3	257,3	470
15607	H05VVC4V5-K	25G0,75	20,8	318,6	614
15608	H05VVC4V5-K	34G0,75	23,1	409,4	790
15609	H05VVC4V5-K	50G0,75	27,0	582,0	1065
15610	H05VVC4V5-K	61G0,75	31,0	678,5	1390
15700	H05VVC4V5-K	* 2X1	8,8	56,0	145
15701	H05VVC4V5-K	3G1	9,3	62,0	130
15702	H05VVC4V5-K	4G1	10,4	78,3	160
15703	H05VVC4V5-K	5G1	11,0	91,0	190
15704	H05VVC4V5-K	7G1	12,8	118,0	250
15705	H05VVC4V5-K	12G1	15,9	198,0	400
15706	H05VVC4V5-K	18G1	18,7	303,6	555
15707	H05VVC4V5-K	25G1	22,6	411,9	730
15708	H05VVC4V5-K	34G1	24,8	516,3	940
15709	H05VVC4V5-K	50G1	29,0	728,3	1270
15711	H05VVC4V5-K	61G1	31,0	882,5	1510

Artikel-Nr.	Bestell-Bezeichnung	Aderzahl + Querschnitt qmm	Außen∅ ca. mm	Cu.-Zahl kg/km	Gewicht ca. kg/km
15300	H05VVC4V5-K	* 2X1,5	9,3	66,0	140
15301	H05VVC4V5-K	3G1,5	10,2	83,0	165
15302	H05VVC4V5-K	4G1,5	10,9	97,8	200
15303	H05VVC4V5-K	5G1,5	11,6	118,0	230
15304	H05VVC4V5-K	7G1,5	13,5	218,0	314
15305	H05VVC4V5-K	12G1,5	16,8	309,7	490
15306	H05VVC4V5-K	18G1,5	20,0	411,4	680
15307	H05VVC4V5-K	25G1,5	24,2	546,5	390
15308	H05VVC4V5-K	34G1,5	26,3	754,0	1180
15309	H05VVC4V5-K	50G1,5	34,0	1032,6	1660
15310	H05VVC4V5-K	61G1,5	36,0	1237,8	1850
15401	H05VVC4V5-K	3G2,5	11,7	115,0	230
15402	H05VVC4V5-K	4G2,5	12,8	163,0	270
15403	H05VVC4V5-K	5G2,5	13,8	200,0	340
15404	H05VVC4V5-K	7G2,5	15,9	288,9	439
15405	H05VVC4V5-K	12G2,5	20,6	516,6	740
15406	H05VVC4V5-K	18G2,5	24,3	621,0	1040
15407	H05VVC4V5-K	25G2,5	29,0	897,0	1370
15408	H05VVC4V5-K	34G2,5	33,0	1170,0	1820
15409	H05VVC4V5-K	50G2,5	38,5	1660,0	2580
15410	H05VVC4V5-K	61G2,5	42,0	1992,0	3085

\* Abmessung nicht in VDE enthalten!